

## Je retiens

Chaque jour, nous nous déplaçons pour de multiples raisons (aller à l'école, au travail, faire les courses...). Le mode de déplacement préféré des français est la **voiture**. Ce qui crée des **embouteillages** et de la **pollution**. Toutefois, les villes offrent plusieurs modes de transport alternatifs comme le **bus**, le **tramway** ou encore le métro et le train dans les plus grandes villes. Elles incitent leurs habitants à privilégier ces **transports en commun**. Pour faciliter les déplacements, elles aménagent des **pôles d'échanges** (ou multimodaux) qui permettent de combiner plusieurs modes de déplacement.

En zone **rurale**, les distances à parcourir sont parfois grandes et l'offre de transports collectifs est **réduite**. La **voiture** reste le moyen de transport le plus utilisé. Elle se limite souvent à des lignes de bus qui passent beaucoup moins souvent qu'en zone **urbaine**. Dans certaines communes, des bus de proximité permettent des déplacements proches (comme le ramassage scolaire) et des commerces **itinérants** proposent leurs services de villages en villages.

Pour les déplacements régionaux, les français préfèrent la voiture mais ils ont d'autres modes de transport à leur disposition comme le **covoiturage** et le **train**. En effet, les liaisons ferroviaires sont présentes dans toutes les régions de France mais les zones rurales sont moins bien desservies.

Pour voyager d'une ville à l'autre en France, en Europe, nous pouvons choisir le car, la voiture ou le train. Ces moyens de transport circulent sur des axes spécifiques (**autoroutes** ou **voies ferrées** qui se rejoignent pour former des **réseaux**).

On peut aussi voyager en **avion**. En effet, l'offre de voyage a considérablement augmenté : les vols sont très fréquents et les combinaisons diverses.

## 1 Se déplacer en ville

2 Remplis le tableau ci-dessous avec les réponses de tes camarades

|                 |         |        |         |         |             |     |
|-----------------|---------|--------|---------|---------|-------------|-----|
| Transports      | À pieds | À vélo | voiture | scooter | trottinette | bus |
| Nombre d'élèves |         |        |         |         |             |     |

3 Observe le document et réponds aux questions

De quel type de document s'agit-il ?

un plan

Pour quel moyen de transport ?

Le tramway

Quelle ligne dois-tu emprunter pour aller de la place Massena à l'aéroport ? La ligne 2

Que dois-tu faire pour aller de Gorbella à l'hôpital Lenal ?

Prendre la ligne 1 puis faire un échange pour prendre la ligne 2

4 A l'aide des deux documents, réponds aux questions

Quels moyens de transport seront réunis dans le pôle multimodal de Nice Saint-Augustin-Aéroport ?

Le train, les voitures, les bus, le tramway, les vélos et les voitures électriques

Qu'est ce qu'un pôle multimodal (ou pôle d'échanges) ?

C'est un lieu qui rassemble différents modes de transport qui sont interconnectés.

A l'aide du document 3, indique quelles lignes de bus tu pourras emprunter à cette station ?

Les lignes 51, 52 et 94.

Pourquoi dit-on que le pôle multimodal appartiendra à une Eco-vallée ?

Parce que la priorité est accordée aux transports en commun et aux modes dits actifs ou doux qui permettent de réduire la pollution.

5 Cite les avantages et les inconvénients des différents modes de transport quotidiens

| Modes de transport   | Avantages  | Inconvénients   |
|----------------------|--|---|
| À pieds              | Économique, écologique<br>pas de nuisances sonores | Valable sur de très petites distances                                 |
| Vélo /trottinette    |  | Valable sur de petites distances,<br>manque d'aménagements suffisants |
| Scooter/moto         | Déplacements et<br>stationnement faciles           | Polluants, nuisances sonores  |
| Voiture              | Confort et facilité                                | Cher, polluant, embouteillages,<br>stationnement difficile            |
| Transports en commun | Économique, plus<br>écologique                     | Horaires imposés, inconfortables aux<br>heures de pointes             |

## 2 Se déplacer à la campagne

1 Que constates-tu sur la carte (doc5) ?

Il y a beaucoup de zones rurales en France, surtout au centre du pays.

2 Comment se déplace-t-on à la campagne ?

En voiture, en vélo, à pied ou en bus (même si ces zones souvent mal desservies)

3 Que vois-tu sur cette image ?

Un commerce itinérant qui se déplace de villages en villages pour apporter du pain ou d'autres produits d'épicerie.

## 3 Se déplacer en région et en France

1 Qu'est-ce que le co-voiturage ? C'est l'utilisation d'une seule voiture pour plusieurs voyageurs

2 Quels sont ses avantages ?

Plus écologique, moins de CO2, moins de carburant, plus économique, plus convivial, moins d'embouteillages

3 Lis les doc 8 et 9 et réponds aux questions

Que constates-tu sur le réseau LGV ? Le réseau est en forme d'étoile en partant de Paris. Toutes les villes ne sont pas desservies par le TGV. C'est une répartition inégale sur le territoire.

Combien de villes sont accessibles par TGV ? Plus de 200

Quelle est la ville la mieux desservie par le TGV ? Paris

Que va-t-il se passer prochainement entre Nice et Marseille ?

Un TGV reliera Nice et Marseille

Quels trains circulent sur les « lignes classiques électrifiées » ?

Les TER et les intercitys

4 Quel autre moyen de transport existe-t-il pour aller d'une ville à une autre lorsqu'elles sont éloignées ? L'avion

5 Cite ses avantages et ses inconvénients

| Avantages                          | Inconvénients            |
|------------------------------------|--------------------------|
| Rapide                             | Contraintes des horaires |
| Longues distances                  | Polluant                 |
| Beaucoup d'aéroports dans le monde | Parfois inconfortable    |